

BASTIDOR Y PARACHOQUES

TABLA DE MATERIAS

	página		página
BASTIDOR	3	PARACHOQUES	1

PARACHOQUES

INDICE

	página		página
DESMONTAJE E INSTALACION		DELANTEROS	1
PARACHOQUES TRASERO	2	PLACA PROTECTORA DEL PARACHOQUES	
PARACHOQUES/PLACA PROTECTORA		TRASERO	2

DESMONTAJE E INSTALACION

PARACHOQUES/PLACA PROTECTORA DELANTEROS

DESMONTAJE

El parachoques delantero del Grand Cherokee es, en realidad, una placa protectora de parachoques incorporada con un travesaño de falso bastidor inferior soldado. El travesaño de falso bastidor inferior es una estructura fija soldada. Para reemplazar el travesaño de falso bastidor debe utilizarse una máquina para bastidor, a fin de alinear correctamente el travesaño de falso bastidor con la carrocería compacta.

(1) Retire los tornillos de la rejilla en la armadura de la abertura de la rejilla (GOR) (Fig. 1).

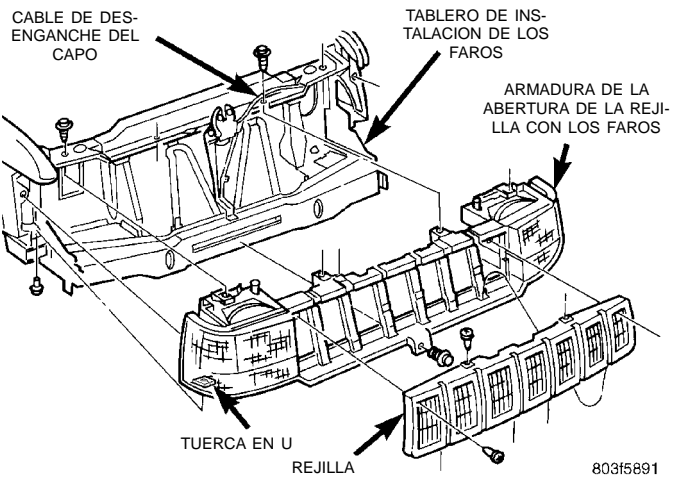


Fig. 1 Desmontaje de la rejilla

DELANTEROS	1
PLACA PROTECTORA DEL PARACHOQUES	
TRASERO	2

- (2) Si está instalada, retire la defensa de escobillas.
- (3) Desprenda los collarines inferiores en la rejilla. Retire la rejilla de la (GOR).
- (4) Retire las señales de giro, las luces de posición y los faros. Para informarse sobre el procedimiento de servicio, consulte el Grupo 8L, Luces.
- (5) Retire los retenes en la placa protectora delantera (Fig. 2).

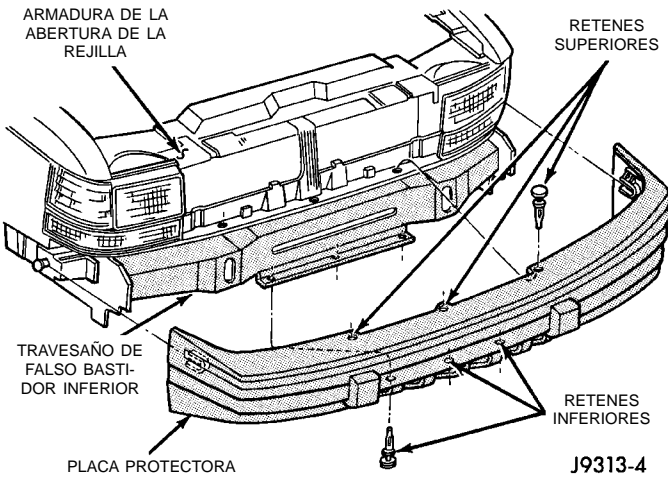
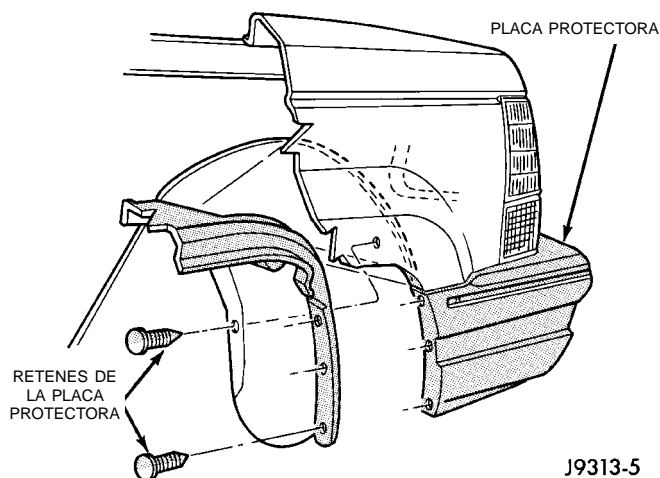


Fig. 2 Desmontaje de la placa protectora inferior

- (6) Retire los remaches de plástico en cada hueco de rueda delantera (Fig. 3).
- (7) Deslice la placa protectora hasta extraerla de los tarugos de retención situados al lado de las abrazaderas de fijación del guardabarros. Con un destornillador pequeño, tire de las riberas de posición debajo del emplazamiento de la señal de giro.
- (8) Retire la placa protectora del vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 3 Retenes del hueco de la rueda****INSTALACION**

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

PLACA PROTECTORA DEL PARACHOQUES TRASERO**DESMONTAJE**

- (1) Eleve y apoye la parte trasera del vehículo.
- (2) Retire la almohadilla abrasiva superior de la placa protectora.
- (3) Retire los retenes inferiores de la placa protectora (Fig. 5).
- (4) Retire los retenes a presión emplazados en el hueco para rueda trasera de cada lado.
- (5) Retire la placa protectora del parachoques.

INSTALACION

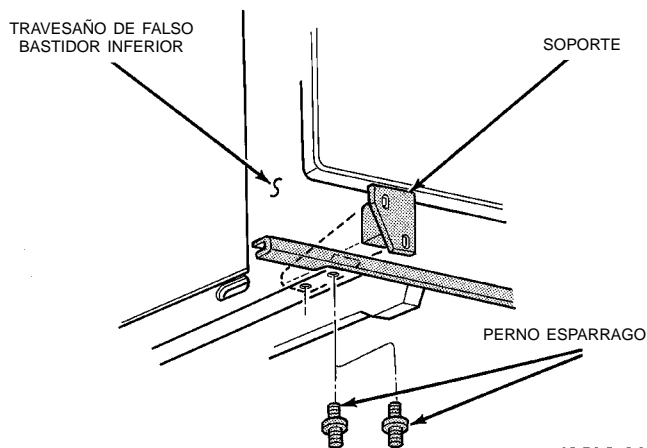
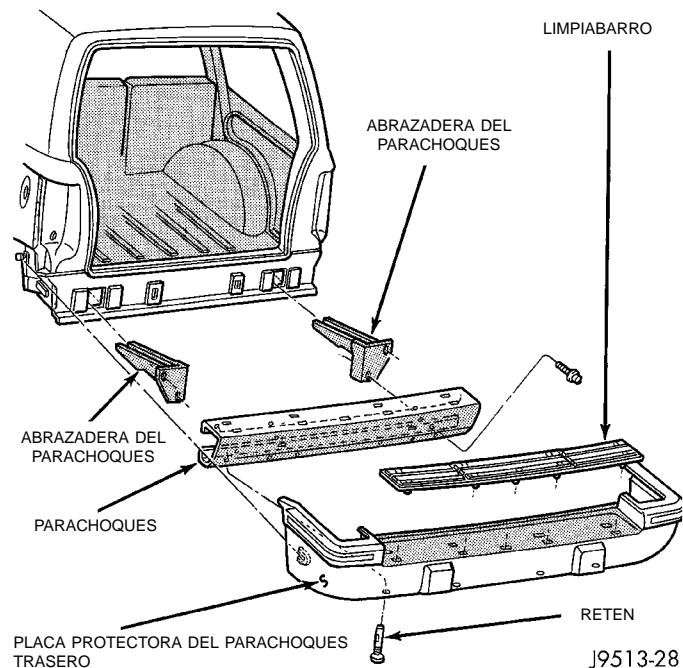
- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

PARACHOQUES TRASERO**DESMONTAJE**

- (1) Retire el enganche para remolque, si el vehículo lo tiene instalado.
- (2) Eleve y apoye la parte trasera del vehículo.
- (3) Apoye el parachoques.
- (4) Retire los retenes a presión del hueco para rueda trasera de cada lado.
- (5) Retire los pernos que fijan los soportes del parachoques a los largueros traseros (Fig. 4).
- (6) Deslice la viga/placa protectora del parachoques hasta separarla de los tarugos de retención al costado del panel del cuarto trasero inferior.
- (7) Retire la viga/placa protectora del vehículo.
- (8) Retire del parachoques los soportes del mismo (Fig. 5).
- (9) Retire la almohadilla abrasiva superior de la placa protectora del parachoques apretando los dispositivos de fijación y haciendo presión en las muescas.

- (10) Retire los retenes inferiores de la placa protectora del parachoques.

- (11) Retire del parachoques la placa protectora del parachoques.

**Fig. 4 Soporte del parachoques****Fig. 5 Desmontaje del parachoques****INSTALACION**

- (1) Instale las abrazaderas en la viga del parachoques.
- (2) Instale la viga/abrazaderas en los largueros del vehículo apretando con los dedos.
- (3) Instale la placa protectora en el conjunto del parachoques.
- (4) Verifique los espacios y el montaje. Ajuste según sea necesario. Apriete los pernos con una torsión de 56 N·m (41 libras pie).
- (5) Instale la almohadilla abrasiva.
- (6) Si fue retirado, instale el enganche para remolque.

BASTIDOR

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL		DEFENSA DE ESCOBILLAS	3
INFORMACION GENERAL	3	ENGANCHE PARA REMOLQUE	5
DESMONTAJE E INSTALACION		GANCHO DE TRACCION DELANTERO	3
CHAPA DE RESBALE DE LA CAJA DE		GANCHO DE TRACCION TRASERO	5
CAMBIOS	4	ESPECIFICACIONES	
CHAPA DE RESBALE DEL DEPOSITO DE		DIMENSIONES DEL VEHICULO	6
GASOLINA	5	ESPECIFICACIONES DE TORSION	12
CHAPA DE RESBALE DELANTERA	4		

INFORMACION GENERAL

INFORMACION GENERAL

Los vehículos Jeep Grand Cherokee no tienen un bastidor convencional. Están contruidos como una carrocería y bastidor unificados. Las carrocerías compactas están contruidas con aceros especiales de alta resistencia y metales revestidos. Este proceso reduce el peso y confiere resistencia para soportar las fuerzas aplicadas contra los miembros estructurales. Los miembros estructurales proporcionan una carrocería compacta con gran resistencia estructural.

DESMONTAJE E INSTALACION

GANCHO DE TRACCION DELANTERO

DESMONTAJE

- (1) Retire la rejilla y la placa protectora.
- (2) Retire las tuercas y los pernos que fijan los ganchos de tracción al travesaño de falso bastidor inferior (Fig. 1).
- (3) Retire los ganchos de tracción del travesaño de falso bastidor inferior.

INSTALACION

- (1) Fije el gancho de tracción a la abrazadera. Apriete las tuercas con una torsión de 95 N·m (70 libras pie).
- (2) Coloque la abrazadera de la anilla para remolque en el travesaño de falso bastidor. Pase los pernos por la abrazadera e insértelos en la armadura.
- (3) Emplace los ganchos de tracción en el travesaño de falso bastidor inferior.
- (4) Instale la placa de pernos desde la parte superior del travesaño de falso bastidor, de un lado a otro del travesaño de falso bastidor y la abrazadera. Apriete todas las tuercas con una torsión de 67 N·m (50 libras pie).

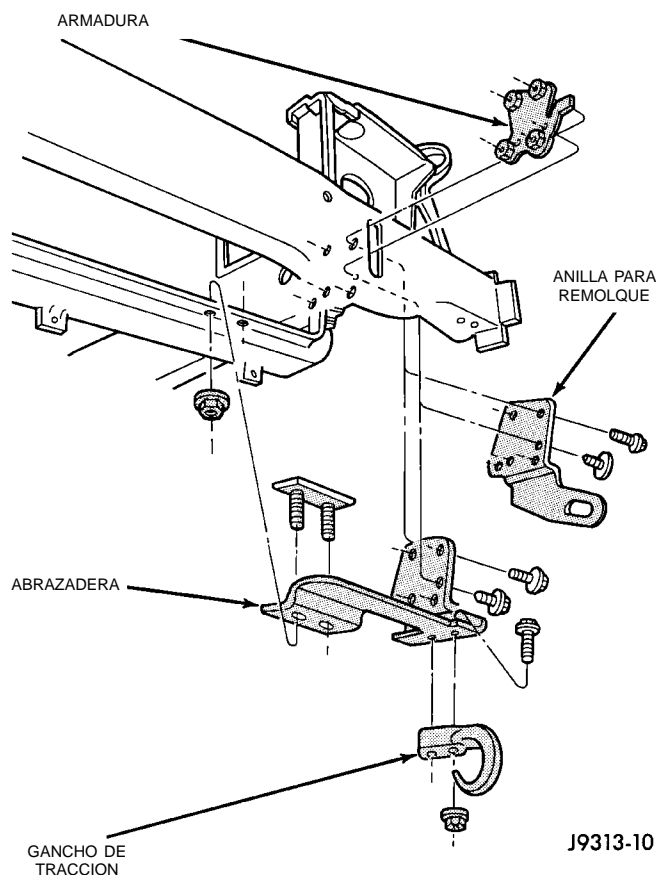


Fig. 1 Gancho de tracción delantero

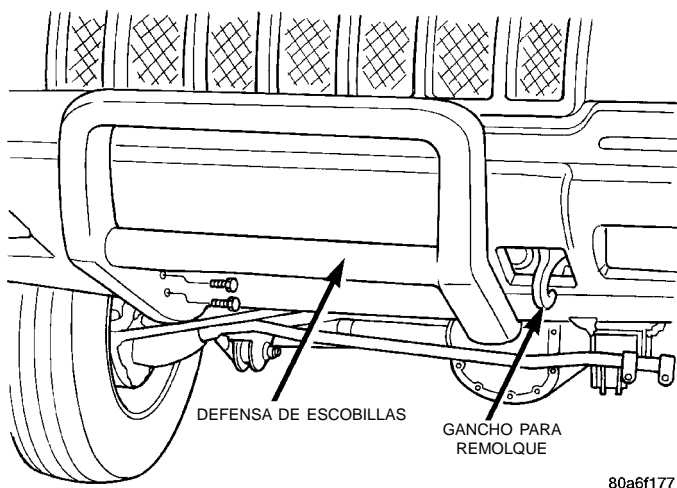
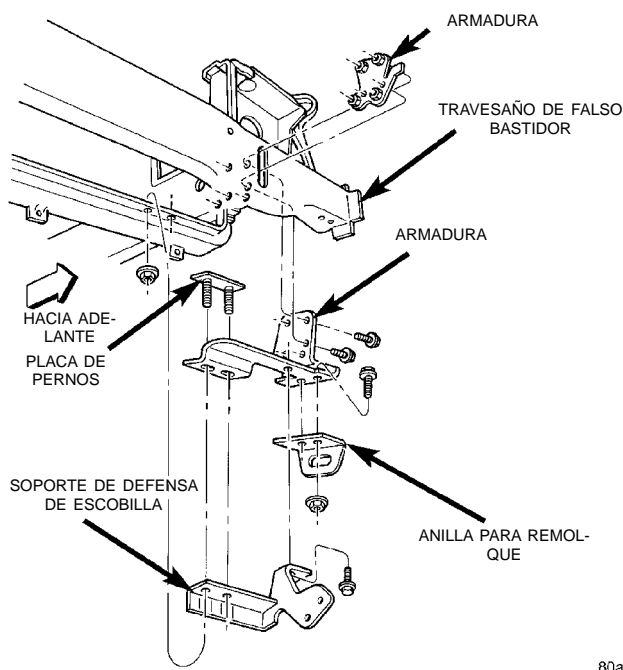
- (5) Instale la placa protectora y la rejilla.

DEFENSA DE ESCOBILLAS

DESMONTAJE

- (1) Retire los pernos que fijan la defensa de escobillas (Fig. 2) a los soportes de la defensa de escobillas (Fig. 3).
- (2) Separe la defensa de escobillas del vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

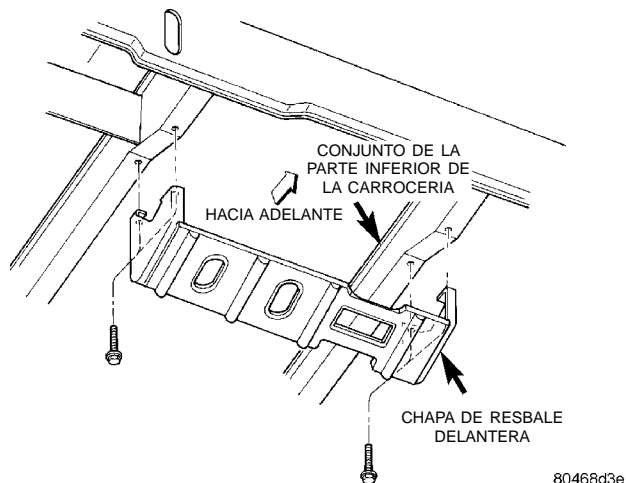
**Fig. 2 Defensa de escobillas****Fig. 3 Soporte de la defensa de escobillas****INSTALACION**

- (1) Coloque la defensa de escobillas en el vehículo.
- (2) Instale los pernos que fijan la defensa de escobillas al soporte de dicha defensa, sin apretar.
- (3) Empuje la parte superior de la defensa de escobillas hacia adentro, hasta que toque la placa protectora delantera.
- (4) Apriete los pernos con una torsión de 28 N·m (20 libras pie).

CHAPA DE RESBALE DELANTERA**DESMONTAJE**

- (1) Emplace un soporte debajo de la chapa de resbale.

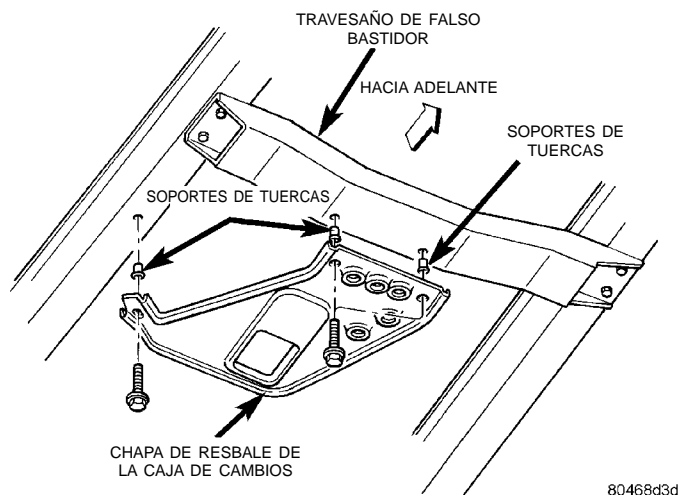
- (2) Retire los pernos que fijan la chapa de resbale al bastidor (Fig. 4).
- (3) Baje la chapa de resbale.

**Fig. 4 Chapa de resbale delantera****INSTALACION**

- (1) Emplace la chapa de resbale sobre un soporte.
- (2) Elévela hasta ponerla en posición.
- (3) Instale los pernos. Apriételos con una torsión de 54 N·m (40 libras pie).

CHAPA DE RESBALE DE LA CAJA DE CAMBIOS**DESMONTAJE**

- (1) Apoye la chapa de resbale.
- (2) Retire los pernos que fijan la chapa de resbale al travesaño de falso bastidor del soporte de la transmisión y la viga del bastidor (Fig. 5).
- (3) Retire el soporte y la chapa de resbale del vehículo.

**Fig. 5 Resbaleamiento de la caja de cambios**

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

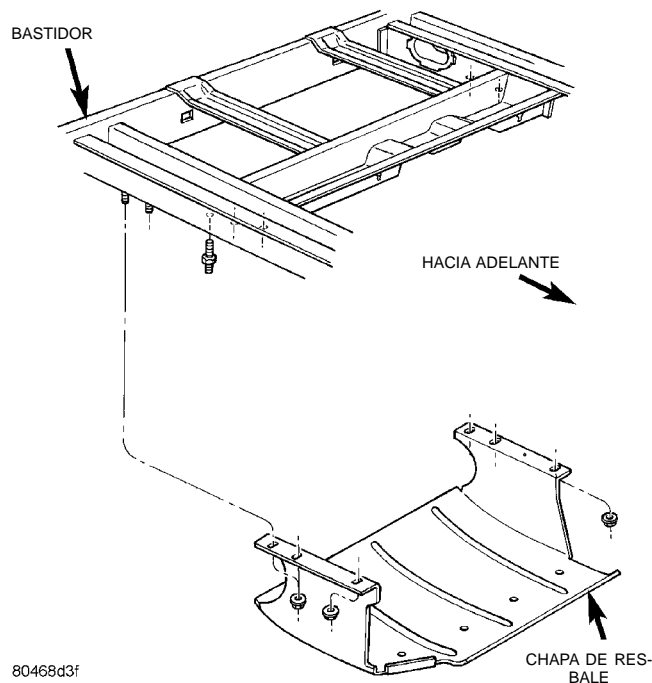
INSTALACION

- (1) Instale los soportes de tuerca, si fueron retirados.
- (2) Emplace y apoye la chapa de resbale en la viga del bastidor y el travesaño de falso bastidor del soporte de la transmisión.
- (3) Fije la chapa de resbale a la viga del bastidor y al travesaño de falso bastidor con los pernos. Apriete los pernos con una torsión de 27 N·m (20 libras pie).

CHAPA DE RESBALE DEL DEPOSITO DE GASOLINA

DESMONTAJE

- (1) Retire el enganche para remolque.
- (2) Emplace un soporte debajo de la chapa de resbale del depósito de gasolina.
- (3) Retire las tuercas que fijan la chapa de resbale a los largueros del bastidor (Fig. 6).
- (4) Baje la chapa de resbale y retire el soporte.



80468d3f

Fig. 6 Chapa de resbale del depósito de gasolina

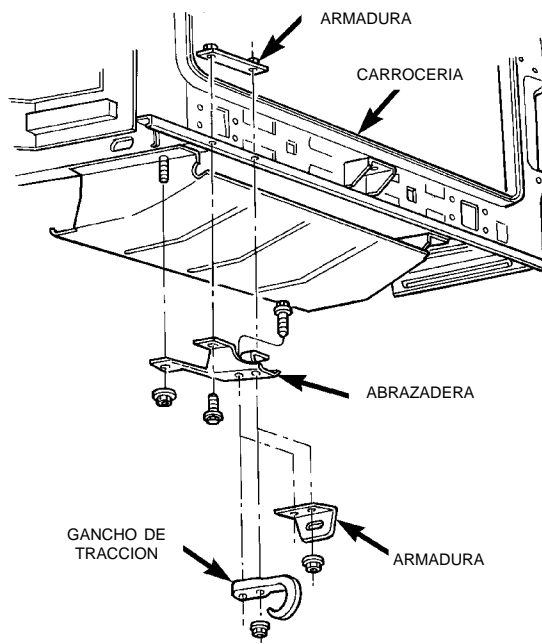
INSTALACION

- (1) Emplace la chapa de resbale sobre un soporte y elévela hasta colocarla en posición.
- (2) Instale las tuercas que fijan la chapa de resbale a los largueros de bastidor. Apriete las tuercas con una torsión de 74 N·m (55 libras pie).
- (3) Retire el soporte.
- (4) Instale el enganche para remolque.

GANCHO DE TRACCION TRASERO

DESMONTAJE

- (1) Retire las tuercas y los pernos que fijan el gancho de tracción al travesaño de falso bastidor inferior (Fig. 7).
- (2) Retire el gancho de tracción del travesaño de falso bastidor inferior.



8066008b

Fig. 7 Gancho de tracción trasero

INSTALACION

- (1) Fije el gancho de tracción a la abrazadera. Apriete la tuerca con una torsión de 95 N·m (70 libras pie).
- (2) Emplace la plancha de refuerzo en la parte superior del borde de la carrocería.
- (3) Instale los pernos y las tuercas que fijan el gancho de tracción. Apriete las tuercas con una torsión de 95 N·m (70 libras pie).

ENGANCHE PARA REMOLQUE

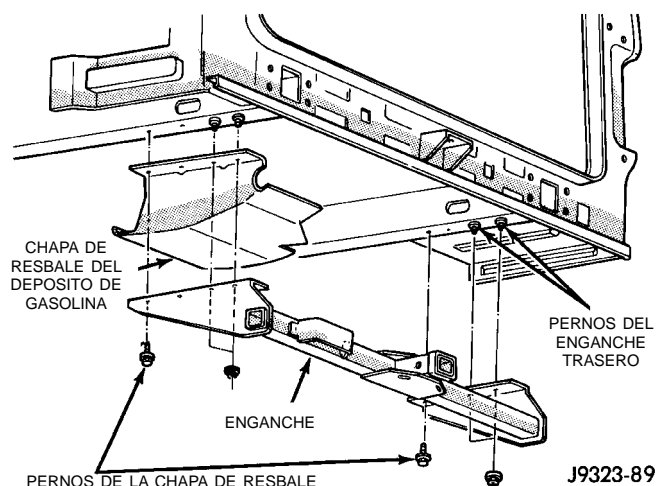
DESMONTAJE

- (1) Si fuera necesario, retire el conector del mazo de cables del remolque del enganche.
- (2) Apoye el enganche.
- (3) Retire las tuercas que fijan el tubo de remolque a las vigas del bastidor (Fig. 8).

NOTA: Las abrazaderas de refuerzo se sujetan a las vigas del bastidor con 4 pernos.

- (4) Retire los pernos del soporte de placa y del travesaño de falso bastidor trasero del vehículo. Baje el soporte y el enganche.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 8 Enganche para remolque****INSTALACION**

(1) Coloque el enganche en un dispositivo de elevación. Eleve el enganche hasta colocarlo en la posición apropiada y apóyelo.

(2) Sin apretar, instale las tuercas que fijan el tubo de remolque a las vigas del bastidor del vehículo.

(3) Coloque en posición el soporte de placa e instale los pernos de fijación a través del travesaño de falso bastidor trasero del vehículo.

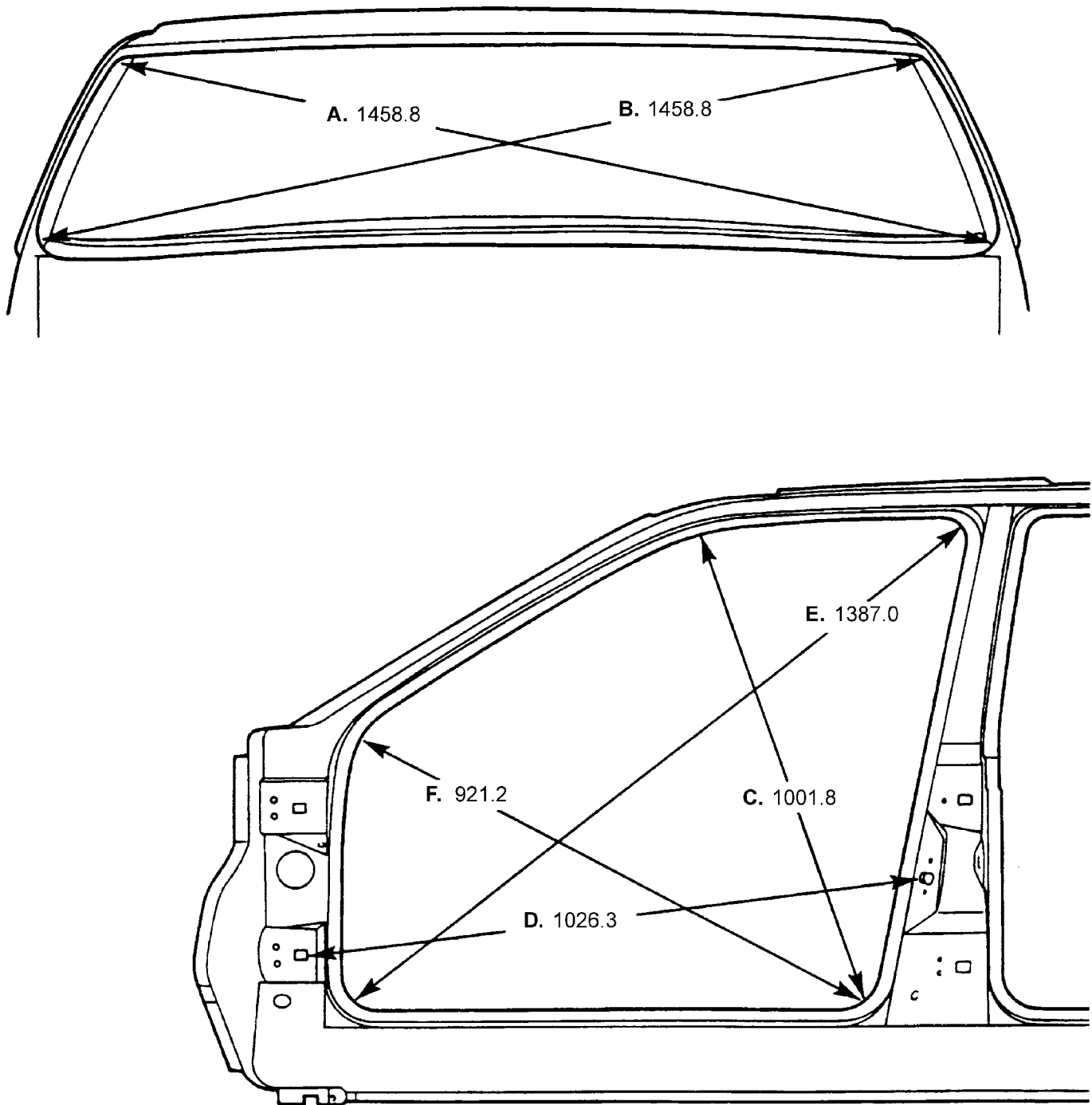
(4) Apriete todos los pernos/tuercas de fijación.

(5) Retire el soporte y, si lo hace, fije el conector del mazo de cables del remolque al enganche.

ESPECIFICACIONES**DIMENSIONES DEL VEHICULO**

Las dimensiones del bastidor se indican en sistema métrico. Todas las dimensiones se han tomado de centro a centro del Punto de localización principal (PLP) o de centro a centro del PLP hasta el emplazamiento del dispositivo de fijación (Fig. 9), (Fig. 10), (Fig. 11), (Fig. 12) y (Fig. 13).

ESPECIFICACIONES (Continuación)

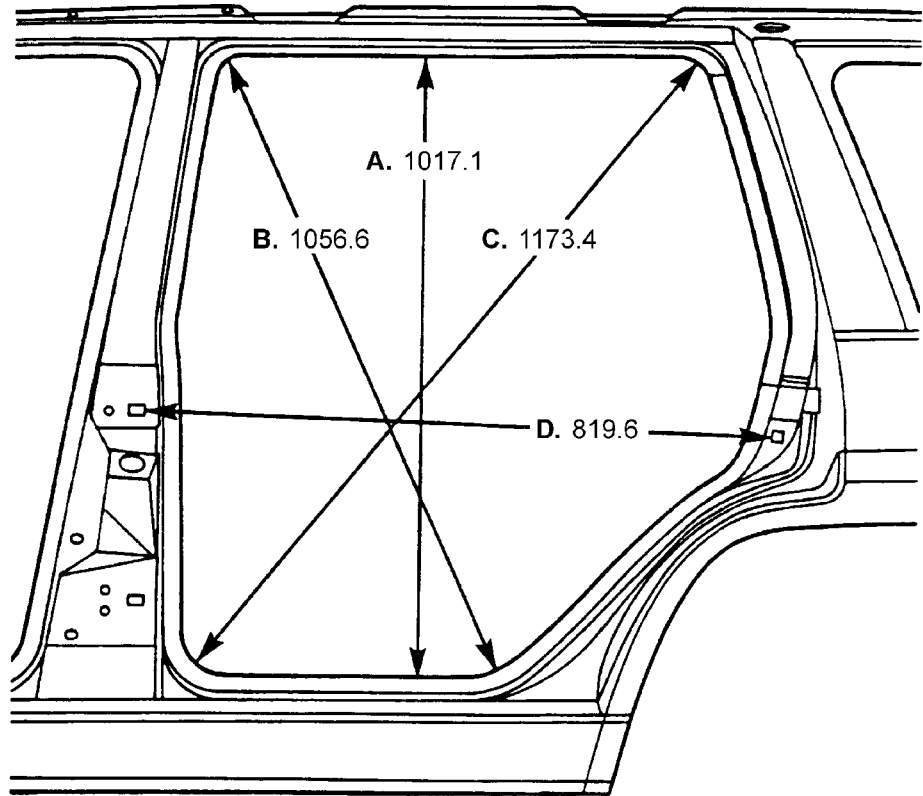


- A. y B. Centro del radio de la parte inferior a centro del radio de la parte superior.
 C. Centro del radio del ángulo trasero inferior de la puerta delantera a centro del radio del parante A.
 D. Centro del montaje de la bisagra de la puerta a centro del montaje de la placa de tope de la puerta.
 E. Centro del radio en la parte delantera inferior a centro del radio en la parte trasera superior.
 F. Centro del radio en la parte trasera inferior a centro del radio en el parante A inferior.

Fig. 9 Dimensiones del vehículo—Vista delantera/lateral

ESPECIFICACIONES (Continuación)

- A. Panel del cuarto trasero a soldadura superior e inferior del costado de la carrocería delantera externa.
- B. Centro del radio delantero superior de la puerta a centro del radio trasero inferior de la puerta.
- C. Centro del radio delantero inferior de la puerta a centro del radio trasero superior de la puerta.
- D. Montaje de la bisagra de la puerta trasera a montaje de la placa de tope de la puerta trasera.



- A. Centro de la abertura inferior y superior de la ventana del cuarto trasero.
- B. Centro del ángulo delantero inferior del radio a centro del ángulo trasero superior del radio.
- C. Centro del ángulo delantero superior del radio a centro del ángulo trasero inferior del radio.

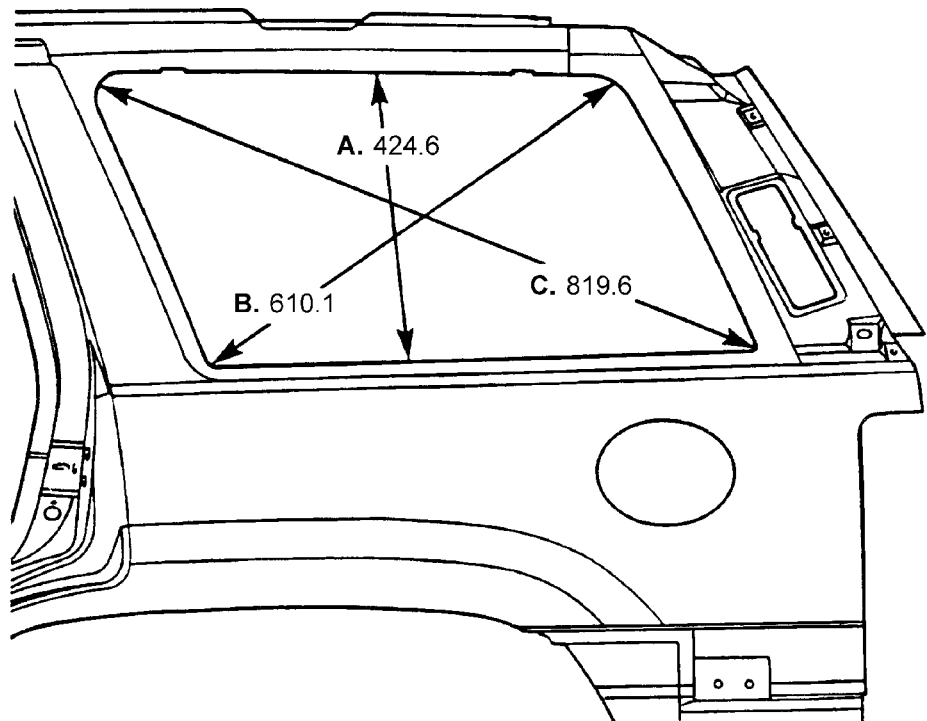
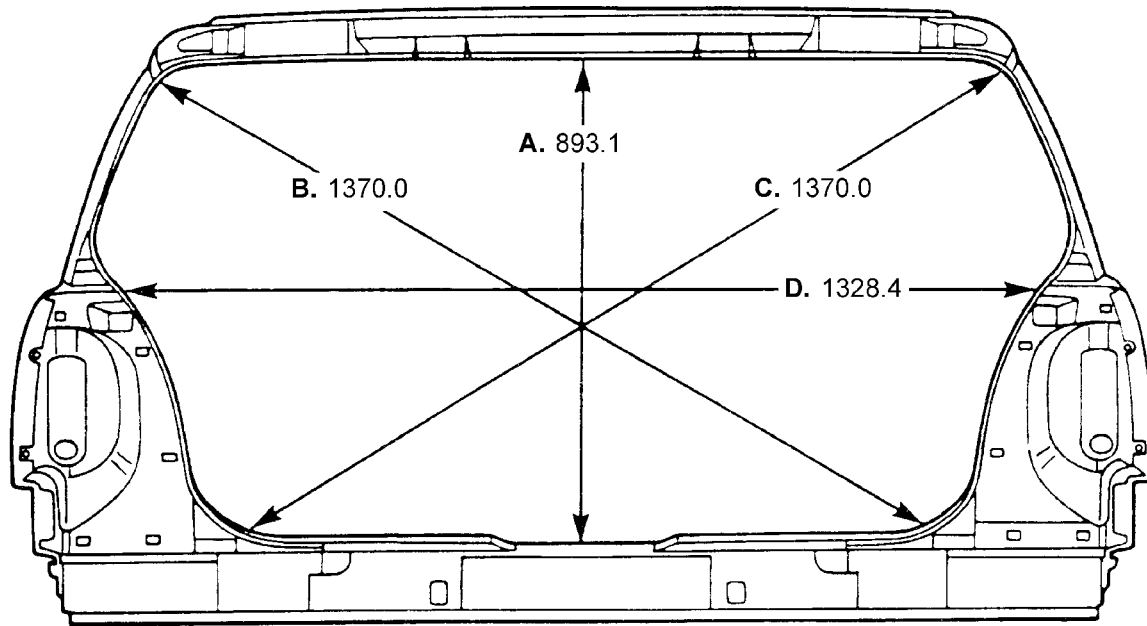
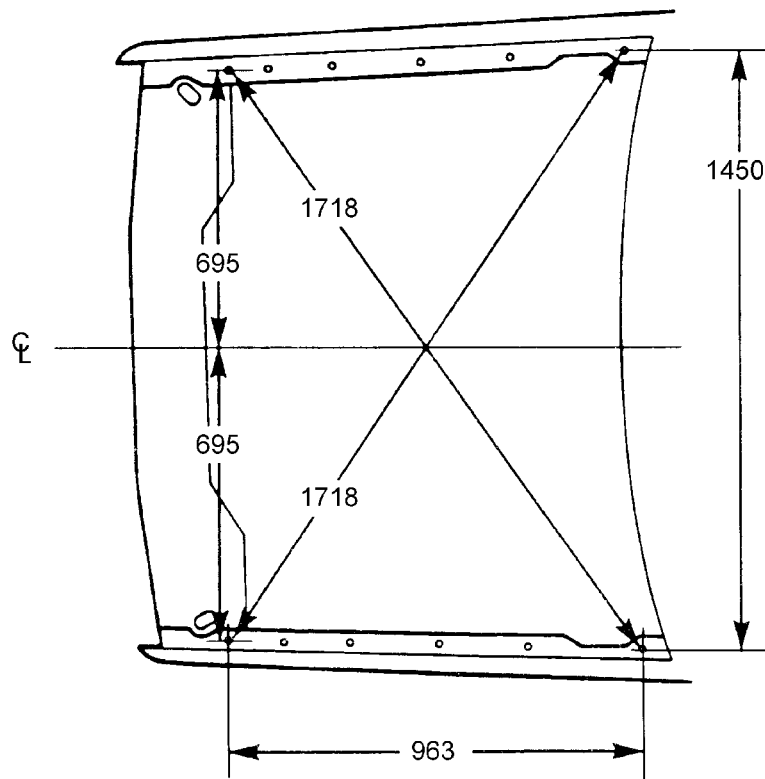


Fig. 10 Dimensiones del vehículo—Vista lateral

ESPECIFICACIONES (Continuación)



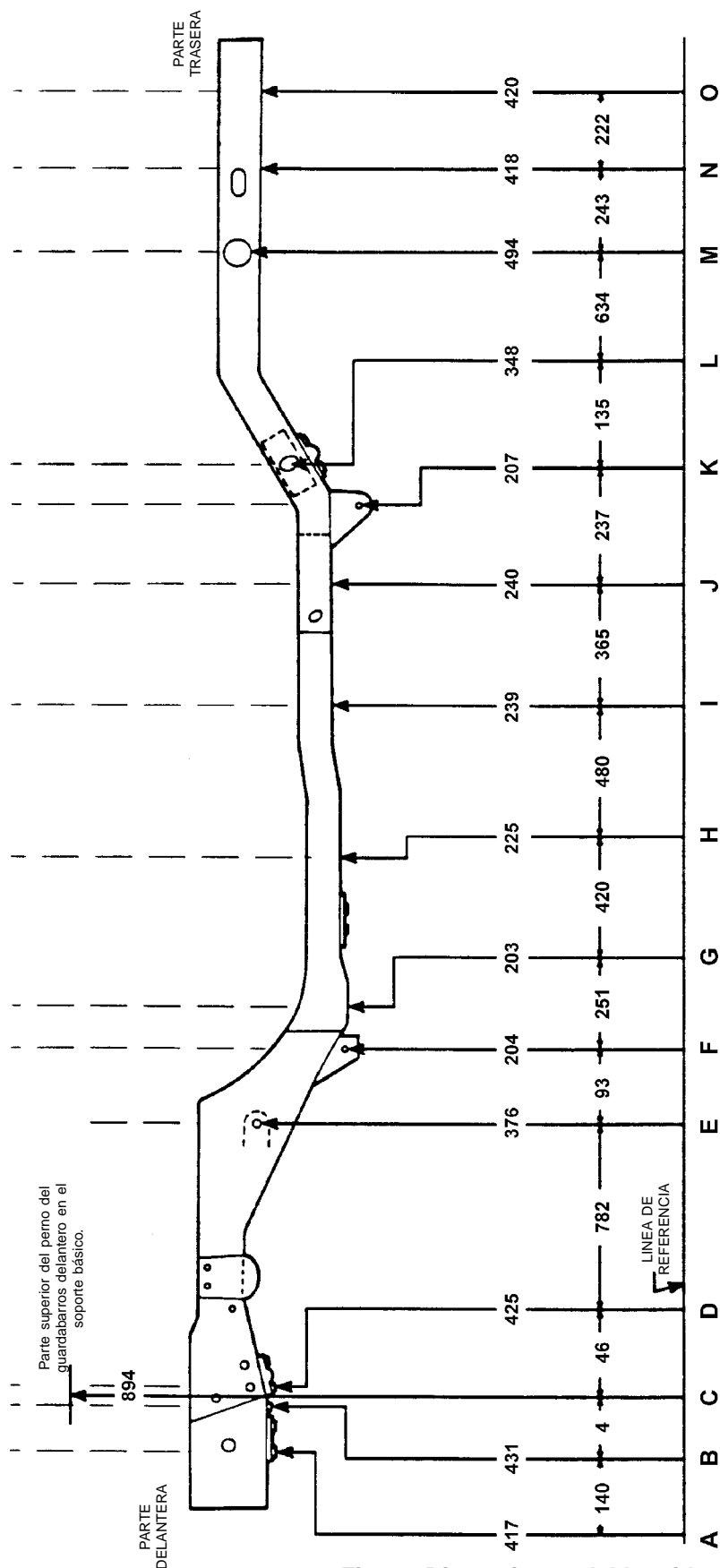
- A. Centro de la abertura superior de la compuerta levadiza a montaje de la placa de tope de la compuerta levadiza.
 B. y C. Centro del ángulo superior del radio a centro del ángulo inferior del radio.
 D. Distancia entre el panel exterior del cuarto trasero al tablero de instalación de la luz trasera a las soldaduras del panel interior del cuarto trasero.



803f58ac

Fig. 11 Dimensiones del vehículo—Vista trasera y compartimiento del motor

ESPECIFICACIONES (Continuación)



LONGITUDES GENERALES DE REFERENCIA

B a G = 1176mm
G a J = 1265mm
J a N = 1249mm

DIAMETROS DE LOS ORIFICIOS

A = Perno
B = 14mm
C = Perno del guardabarros delantero
D = Perno
E = Perno
F = Perno
G = 19mm x 25mm
H = 19mm
I = 19mm x 25mm
J = 19mm
K = Perno
L = Perno
M = Perno
N = 19mm x 25mm
O = 13mm

VISTA LATERAL

Las dimensiones de la altura de referencia son PERPENDICULARES al plano de referencia.
Las dimensiones de la longitud de referencia son PARALELAS a la línea central del vehículo y se miden de centro a centro.

Todas las mediciones son en milímetros.

801834a7

Fig. 12 Dimensiones del bastidor—Vista lateral

ESPECIFICACIONES (Continuación)

801834a8

VISTA INFERIOR

LAS DIMENSIONES PUNTO A PUNTO DE LA VISTA INFERIOR SE TOMAN CON INDICADORES DE COMPASES DE BARRA COLOCADOS A LONGITUD DES IGUALES.

Los pernos y los pernos espárragos se miden al centro. Los orificios se miden al borde más cercano.

Todas las mediciones son en milímetros.

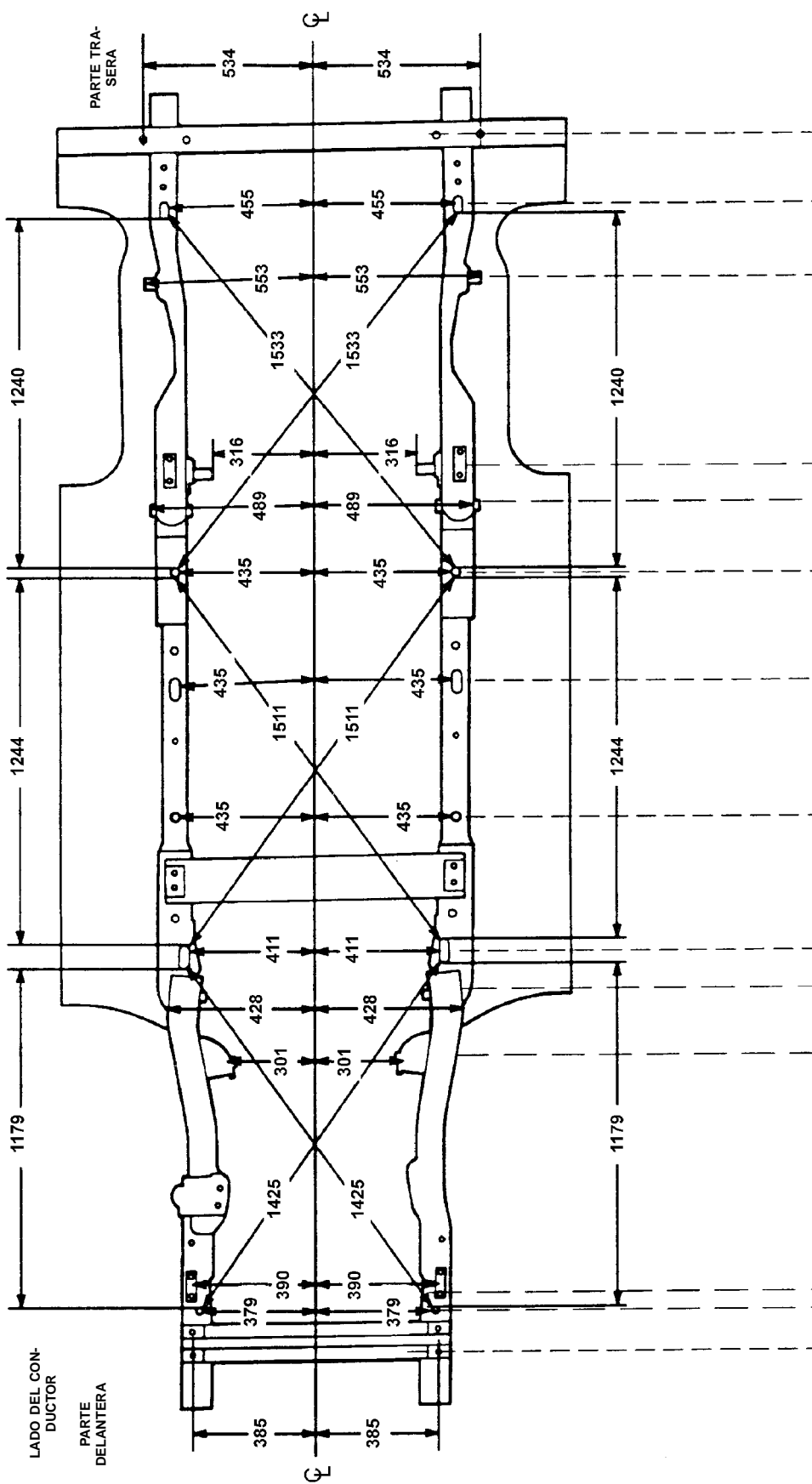


Fig. 13 Dimensiones del bastidor—Vista inferior

ESPECIFICACIONES (Continuación)

ESPECIFICACIONES DE TORSION

DESCRIPCION	TORSION
Tuerca del gancho de tracción delantero . . .	100 N·m (74 libras pie)
Perno de la chapa de resbale delantera	54 N·m (40 libras pie)
Tuercas de la chapa de resbale del depósito de gasolina	74 N·m (55 libras pie)
Espárragos de instalación de la chapa de resbale del depósito de gasolina	108 N·m (80 libras pie)
Perno del parachoques trasero	56 N·m (41 libras pie)
Tuerca del gancho de tracción trasero	100 N·m (74 libras pie)
Tuercas/pernos del enganche para remolque .	74 N·m (55 libras pie)
Pernos de la chapa de resbale de la caja de cambios	27 N·m (20 libras pie)